



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

SETT. 5° LAVORI PUBBLICI - U.O.C. VIABILITA' E TRAFFICO

ORDINANZA N. 245 DEL 13/07/2017

OGGETTO:	MODIFICHE ALLE DISCIPLINE STRADALI ISTITUITE AI SENSI DEL VIGENTE CODICE DELLA STRADA PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE COMPENSATIVE ALL'AMPLIAMENTO DELL'A14 CON CHIUSURA DELLA S.S. N. 73 BIS NEL PERIODO 24 – 28/7/17
-----------------	---

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

- che con nota del 11/7/17, P.G. n. 48871, la ditta Pavimental Spa realizzatrice delle opere compensative per l'ampliamento della terza corsia dell'A14 in Comune di Fano, ha chiesto di modificare la disciplina del transito veicolare in alcune vie del territorio comunale per creare una viabilità alternativa alla chiusura del tratto terminale della superstrada Fano – Grosseto (con conseguente chiusura del casello autostradale) che verrà attuata nel periodo 24 – 28 luglio p.v. per consentire la realizzazione delle opere compensative progettate nell'area adiacente al casello autostradale;
- che il Codice della Strada stabilisce all'art. 7a che l'ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, disporre per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti, stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per le motivazioni più dettagliatamente descritte nel Codice;
- che necessita conseguentemente modificare le discipline del transito veicolare nelle vie direttamente ed indirettamente interessate dai lavori onde evitare qualsiasi incidente stradale, ridurre contemporaneamente i disagi ai residenti e permettere l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza ricorrendo anche all'installazione della segnaletica verticale in versione mobile e con carattere temporaneo in considerazione della breve durata della validità dei divieti (punto 13, art. 8, Regolamento Codice della Strada).

RITENUTO:

- di adottare il provvedimento finale così come proposto dal funzionario sulla base delle risultanze dell'istruttoria condotta;
- di attestare (art. 147 bis del D. Lgs n. 267/2000) la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa del presente provvedimento dando atto che lo stesso comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'ente.

VISTI:

- la legge n. 241/90 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- lo Statuto Comunale approvato con delibera di C.C. n. 160/91;
- il D. Lgs. n. 285/92 “Nuovo Codice della Strada”;
- il D.P.R. n. 495/92 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”;
- il Decreto 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il D. Lgs. n. 267/00 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;
- la deliberazione di G.C. n. 162/2016 con la quale è stata ridefinito l'ordinamento dell'ente con l'istituzione delle U.O.C.;
- il provvedimento n. 1275 del 18/07/16 di organizzazione della struttura del 5° Settore;
- il provvedimento sindacale n. 23 del 4/7/17 di nomina ad interim del Dirigente del 5° Settore.

ORDINA

l'istituzione delle seguenti discipline stradali veicolari previste dal vigente Codice della Strada:

1) dalle ore 21:00 del 24/7/17 alle ore 6:00 del 28/7/17:

VIA	TRATTO	DISCIPLINA DEL TRANSITO VEICOLARE
SUPERSTRADA FANO - GROSSETO	via Soncino – S.S. n. 73 bis	divieto di transito ad eccezione dei mezzi di cantiere
PAPIRIA	strada comunale Del Campo d'Aviazione - via Soncino	divieto di transito per i veicoli aventi una massa a pieno carico superiore a 5,0 t. ad eccezione di quelli che devono effettuare operazioni di carico/scarico nel centro abitato di Fano ed i mezzi di cantiere Pavimental
SONCINO		divieto di transito ai veicoli aventi massa a pieno carico superiore 3,5 t. per la sola direzione mare – monte ad eccezione di quelli che devono effettuare operazioni di carico/scarico nel quartiere ed i mezzi di cantiere Pavimental

2) i veicoli dovranno essere indirizzati nei seguenti itinerari:

a)	DIREZIONE	ITINERARIO	
	DA SUPERSTRADA A S.S. N. 16 "ADRIATICA" (VIALE PICENO) E VICEVERSA	uscita S.S. n. 73 bis presso sede SAIPEM SpA via Toniolo via Campanella strada comunale Petruccia via Papiria strada comunale del Campo d'Aviazione via Mattei via del Ponte via Fragheto viale Piceno (S.S. n. 16 "Adriatica")	
b)	DIREZIONE	ITINERARIO	
	DA SUPERSTRADA A FANO E VIA FLAMINIA	uscita S.S. n. 73 bis presso sede SAIPEM SpA via Toniolo via Campanella strada comunale Petruccia via Papiria via Pertini	
c)	DIREZIONE	ITINERARIO 1	ITINERARIO 2
	DA FANO E VIA FLAMINIA A SUPERSTRADA	via Papiria strada comunale Petruccia via Campanella ingresso S.S. n. 73 bis	via Soncino (divieto per massa superiore a 3,5 t.) via Bellandra S.P. n. 92 "Cerbara" via Campanella ingresso S.S. n. 73 bis

3) il Corpo di Polizia Locale può autorizzare deroghe alle presenti norme qualora si rendessero necessarie;

4) il presente provvedimento sostituisce le precedenti ordinanze nelle parti che risultano in contrasto con le norme sopra adottate.

DISPONE

1) che saranno inoltre a cura della ditta esecutrice dei lavori:

- l'attuazione delle discipline stradali sopra descritte previste dal Codice della Strada;
- la fornitura, la posa in opera e la gestione della segnaletica stradale necessaria per attuare quanto sopra stabilito in stallando i segnali anche in versione mobile e con carattere temporaneo (comma 13, art. 81 Regolamento Codice della Strada);
- l'eliminazione della segnaletica in contrasto con la nuova segnaletica che dovrà essere installata;
- il ripristino della segnaletica preesistente, sia orizzontale che verticale, al termine della validità della disciplina istituita con la presente ordinanza;

- l'adozione a propria cura e spese, di tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza della circolazione stradale e di provvedere agli altri obblighi previsti dall'art. 21 del vigente Codice della Strada;
- 2) che qualora venga istituito il divieto di transito nella via pubblica necessita che la ditta esecutrice dei lavori permetta, se tecnicamente possibile ed in condizioni di massima sicurezza, la circolazione dei:
 - veicoli in servizio di Pronto Soccorso;
 - veicoli dei residenti;
 - 3) che in ogni area pubblica in cui viene effettuato l'intervento deve essere garantito, compatibilmente con le necessità tecniche ed in condizioni di massima sicurezza, il passaggio dei pedoni e disabili in un percorso senza barriere architettoniche eventualmente protetto in modo idoneo o in alternativa deviare tale utenza in un vicino percorso avente identiche caratteristiche;
 - 4) che l'istituzione delle discipline di cui sopra è subordinata:
 - all'effettivo inizio delle attività dichiarate;
 - alla preventiva comunicazione al Comando di Polizia Locale dell'eventuale istituzione del divieto di transito almeno 48 ore prima della chiusura effettiva della via;
 - alla completa installazione della segnaletica stradale necessaria per attuare quanto sopra indicato, obbligatoriamente verificata dalla Polizia Locale secondo le modalità descritte nel punto seguente. Eventuali divieti di sosta dovranno essere installati e verificati dalla Polizia Locale almeno 48 ore prima dell'occupazione;
 - 5) che al termine dell'iniziale installazione della segnaletica stradale necessaria per istituire le discipline sopra stabilite, il titolare della concessione dovrà chiedere la sua verifica al Corpo di Polizia Locale che provvederà a redigere apposito verbale di avvenuta regolare installazione della segnaletica stradale ai sensi del Codice della Strada. Un estratto della presente ordinanza recante in particolare il numero della stessa, il periodo e l'orario di validità, dovranno essere riportati su foglio con caratteri di colore nero di forma e dimensioni previsti dal Codice della Strada, affisso mediante supporto rigido al palo della segnaletica ad altezza non inferiore a 2,20 m. per impedire danni a terzi. L'inottemperanza a quanto previsto nel presente punto costituirà installazione di segnaletica abusiva sanzionabile ai sensi del vigente Codice della Strada;
 - 6) che il seguente provvedimento sia trasmesso per via telematica anche a:

ANAS SpA	Ancona
Corpo di Polizia Locale	Sede
Commissariato di P.S.	Fano (PU)
Carabinieri	Fano (PU)
Guardia di Finanza	Fano (PU)
Vigili del Fuoco	Fano (PU)
Potes - 118	Fano (PU)
Aset Spa - Servizio Igiene Ambientale	Fano (PU)
Adriabus SpA	Urbino (PU)

COMUNICA

- 1) che il presente provvedimento:
 - a) verrà pubblicato sul sito istituzionale di questo Comune (www.comune.fano.pu.it) nell'ambito dei servizi in evidenza "archivio, delibere ed atti" nonché mediante l'installazione in loco della prescritta segnaletica stradale da parte della ditta esecutrice dei lavori;
 - b) legittima esclusivamente all'occupazione del suolo pubblico concesso nonché ad attuare le discipline indicate nella relativa ordinanza e non sostituisce gli eventuali ulteriori titoli autorizzativi occorrenti per lo svolgimento delle attività dichiarate;
- 2) che il presente titolo non esclude l'eventuale obbligo di premunirsi di specifiche autorizzazioni per deroghe a Zone a Traffico Limitato ed altre limitazioni di cui al Codice della Strada;
- 3) che l'Amministrazione comunale declina ogni responsabilità per l'inosservanza delle prescrizioni e per la segnaletica non idonea prevista dal vigente Codice della Strada;
- 4) che l'ufficio competente è l'Unità Organizzativa Complessa "Viabilità e Traffico" in cui si può prendere visione dei relativi atti negli orari di apertura al pubblico (lunedì e venerdì: 8:30-13:30 / martedì: 15:30-17:30);
- 5) che contro il presente atto è ammesso ricorso giurisdizionale al T.A.R. Marche entro il termine di 60 giorni (Legge n. 1034/1971) oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni (D.P.R. n. 1199/1971) dalla data della notifica o della comunicazione dell'atto impugnato o da quando l'interessato ne abbia avuto piena conoscenza.

IL DIRIGENTE
(Arch. Adriano Giangolini)
firmato digitalmente